

XD XG 15 - 18 - 20

Datos técnicos



XD XG 15 - 18 - 20 Datos técnicos

VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		OM	OM	
	1.2	Modelo		XD 15	XD 18	
	1.3	Grupo tracción: eléct., diesel, benzina, gas, elect. a red.		Diesel	Diesel	
	1.4	Mando: a timón, con acompañante, de pie, sentado		Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad / Carga	Q (t)	1,5	1,8	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	
	1.8	Distancia de la carga	x (mm)	395 ¹⁾	400 ¹⁾	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1400	1400	
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	2580	2810
2.2		Peso sobre ejes, con carga	delante/atrás kg	3600 / 480	4100 / 510	
2.3		Peso sobre ejes, sin carga	delante/atrás kg	1140 / 1440	1140 / 1670	
Ruedas y bandajes	3.1	Ruedas: SE = Superelásticas, PN = Neumáticas		SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		6.50-10	6.50-10	
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		5.00-8	18 x 7 - 8	
	3.5	Número de ruedas delante / atrás (x=motriz)		2 x / 2	2 x / 2	
	3.6	Via delantera	b10 (mm)	955	955	
	3.7	Via posterior	b11 (mm)	940	910	
	Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil	hacia delante / atrás Grad	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾
4.2		Altura mástil plegado	h1 (mm)	2210	2215	
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150	150	
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3330	3330	
4.5		Altura mástil desplegado	h4 (mm)	3905 ⁸⁾	3978 ⁸⁾	
4.7		Altura cabina al suelo	h6 (mm)	2145 ⁴⁾	2145 ⁴⁾	
4.8		Altura del asiento de conducción	h7 (mm)	1130	1130	
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	380	380	
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3190	3225	
4.20		Longitud de la parte motriz	l2 (mm)	1795 ⁹⁾	1800 ⁹⁾	
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1120	1120	
4.22		Dimensiones de las horquillas	s/e/l (mm)	40x80x1000	45x100x1000	
4.23		Portahorquillas según DIN 15173 clase A / B		2-A	2-A	
4.24		Longitud frontal	b3 (mm)	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	
4.31		Altura libre bajo el mástil (con carga)	m1 (mm)	107	102	
4.32		Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes	m2 (mm)	127	127	
4.33		Pasillo de trabajo para palet 1000x1200 mm transv.	Ast (mm)	3582 ¹¹⁾	3632 ¹¹⁾	
4.34		Pasillo de trabajo para palet 800x1200 mm longitud.	Ast (mm)	3782 ¹¹⁾	3832 ¹¹⁾	
4.35		Radio de giro	Wa (mm)	1895	1950	
4.36		Minima distancia de rotación	b13 (mm)	480	480	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación	con / sin carga km/h	20,5 / 21	20 / 20,5	
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga m/s	0,63 / 0,69	0,65 / 0,69	
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga m/s	0,47 / 0,41	0,48 / 0,41	
	5.5	Fuerza de tracción (a 2 km/h)	con / sin carga N	12250 / 8040 ⁶⁾	12100 / 7990 ⁶⁾	
	5.7	Pendiente superable (a 2 km/h)	con / sin carga %	27 / 27 ⁷⁾ (> 50 M.I.) ¹²⁾	25/25 ⁷⁾ (48 M.I.) ¹²⁾	
	5.9	Tiempo de aceleración (15 m)	con / sin carga s	5,0 / 4,4	5,0 / 4,4	
	5.10	Freno de servicio		Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	
	Motor	7.1	Fabricante / Modelo		YANMAR ¹³⁾	YANMAR ¹³⁾
		7.2	Potencia nominal	kW	34	34
		7.3	Revoluciones nominales	min -1	2450	2450
7.4		Número de cilindros / cilindrada	cm 3	4/2650	4/2650	
7.5		Consumo carburante acorde al ciclo VDI	l/h	2,7	3,00	
Otros	8.1	Tipo de mando		Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	
	8.2	Presión hidráulica para accesorios	bar	160	160	
	8.3	Cantidad de aceite para accesorios	l/min	40	40	
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	81	81	
	8.5	Tipo de enganche, modelo / DIN		-	-	

Los valores indicados se suministran a título informativo y no obligatorio y, hacen referencia al equipamiento estándar

Para las características de los elevadores opcionales, ver Anexo A
Para las características de las ruedas opcionales, ver Anexo B

- 1) XD 15: TX GAL 415 mm; XD 18: TX GAL 420 mm; XD 20: TX GAL 432 mm; XD 15-18-20 con S.L.I. +17 mm SX,DX, TX
2) XD 15-18-20 Para las gomas opcionales ver la tabla
3) XD 15-18-20 SX,DX. >= 4050 mm, 3° / 6°, TX 3° / 6°
3°/6° para todos los equipamientos de cabina, excepto techo de protección de intemperie
4) XD 15-18-20 2035 mm variante a pedido
6) Adherencia limite con marcha adelante con f=0,9

- 7) Adherencia limite con marcha adelante con f=0,9; inclinación máxima de estacionamiento según ISO 6292
8) Soporte de 6 RODILLOS: 3.973 mm
9) Varía en función de la nota 1); 12= x+y
10) Con S.L.I. 980 mm
11) Sin S.L.I. -17 mm
12) Dato teórico
13) Modelo 4TNE92-POM, fase IIIA

OM	OM	OM	OM	1.1
XD 20	XG 15	XG 18	XG 20	1.2
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	G.P.L.	1.3
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	1.4
2,0	1,5	1,8	2,0	1.5
500	500	500	500	1.6
410 ¹⁾	395 ¹⁾	400 ¹⁾	410 ¹⁾	1.8
1400	1400	1400	1400	1.9
3200	2750	3020	3170	2.1
4560 / 640	3600 / 480	4100 / 510	4500 / 630	2.2
1255 / 1945	1140 / 1440	1140 / 1670	1200 / 1930	2.3
SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	SE / SE ²⁾	3.1
6.50-10	6.50-10	6.50-10	6.50-10	3.2
18 x 7 - 8	5.00-8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	3.3
2 x / 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	3.5
955	954 ¹⁴⁾	954	954	3.6
910	890	890	890	3.7
3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	3° / 9° ³⁾	4.1
2270	2210	2215	2270	4.2
150	150	150	150	4.3
3350	3330	3330	3350	4.4
4056	3905 ⁸⁾	3978 ⁸⁾	4056	4.5
2145 ⁴⁾	2145 ⁴⁾	2145 ⁴⁾	2145 ⁴⁾	4.7
1130	1130 ⁵⁾	1130 ⁵⁾	1130 ⁵⁾	4.8
380	380	380	380	4.12
3270	3190	3225	3270	4.19
1810 ⁹⁾	1795 ⁹⁾	1800 ⁹⁾	1810 ⁹⁾	4.20
1120	112013	1120	1120	4.21
45x100x1000	40x80x1000	45x100x1000	45x100x1000	4.22
2-A	2-A	2-A	2-A	4.23
1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	1040 ¹⁰⁾	4.24
97	107	102	97	4.31
127	127	127	127	4.32
3730	3565 ¹¹⁾	3615 ¹¹⁾	3730 ¹⁾	4.33
3930	3765 ¹⁾	3815 ¹⁾	3930	4.34
1985	1895	1950	1985	4.35
480	480	480	480	4.36
20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	20 / 20,5	5.1
0,60 / 0,63	0,66 / 0,70	0,64 / 0,70	0,55 / 0,60	5.2
0,42 / 0,36	0,47 / 0,41	0,48 / 0,41	0,42 / 0,36	5.3
13500 / 8500 ⁶⁾	12100 / 8100 ⁶⁾	12100 / 8100 ⁶⁾	12000 / 8500 ⁶⁾	5.5
24 / 24,5 ⁷⁾ (> 45 M.I.) ¹²⁾	29 / 24 ⁷⁾ (> 40 M.I.V.) ¹²⁾	25,5 / 22,5 ⁷⁾ (> 40 M.I.V.) ¹²⁾	23,5 / 23 ⁷⁾ (40 M.I.V.) ¹²⁾	5.7
5,2 / 4,5	4,7 / 4,2	4,9 / 4,3	5,0 / 4,4	5.9
Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	Mecánico / Hidráulico	5.10
YANMAR ¹³⁾	NISSAN K 21	NISSAN K 21	NISSAN K 21	7.1
34	33	33	33	7.2
2450	2450	2450	2450	7.3
4/2650	4/2065	4/2065	4/2065	7.4
3,1	2,7 ¹³⁾	2,8 ¹³⁾	3,0 ¹³⁾	7.5
Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	Transm. Hidrodinámica	8.1
160	160	160	160	8.2
45	35	35	40	8.3
81	80	80	80	8.4
-	-	-	-	8.5

1) XG 15:TX GAL 415 mm; XG18: TX GAL 420 mm; XG20 TX GAL 432 mm
XG 15-18-20: con S.L.I. + 17 mm SX,DX,TX
2) XG 15-18-20 Para las gomas opcionales ver la tabla
3) XG 15-18-20: SX,DX >= 4050 mm 3°/6°: TX 3°/6° 3°/6° para todos los equipamientos de cabina, excepto techo de protección de intemperie
4) XG 15-18-20 2035 mm VARIANTE a pedido
5) XG 15-18-20 990 mm VARIANTE, subordinada a la variante de la nota 4)
6) XG 15-18-20 Adherencia límite con marcha adelante con f=0,9
7) Adherencia límite con marcha adelante con f=0,9; inclinación máxima de estacionamiento según ISO 6292

8) Soporte de 6 rodillos: 3.973 mm
9) Varía en función de la nota 1); 12= x+y
10) Con DS.L.I. 980 mm
11) Sin S.L.I. -17 mm
12) Dato teórico
13) Consumos ciclo VDI 2198 (60 ciclos/hora) expresados en "l/h":
XG 15: 5,2; XG 18: 5,4; XG 20: 5,8.

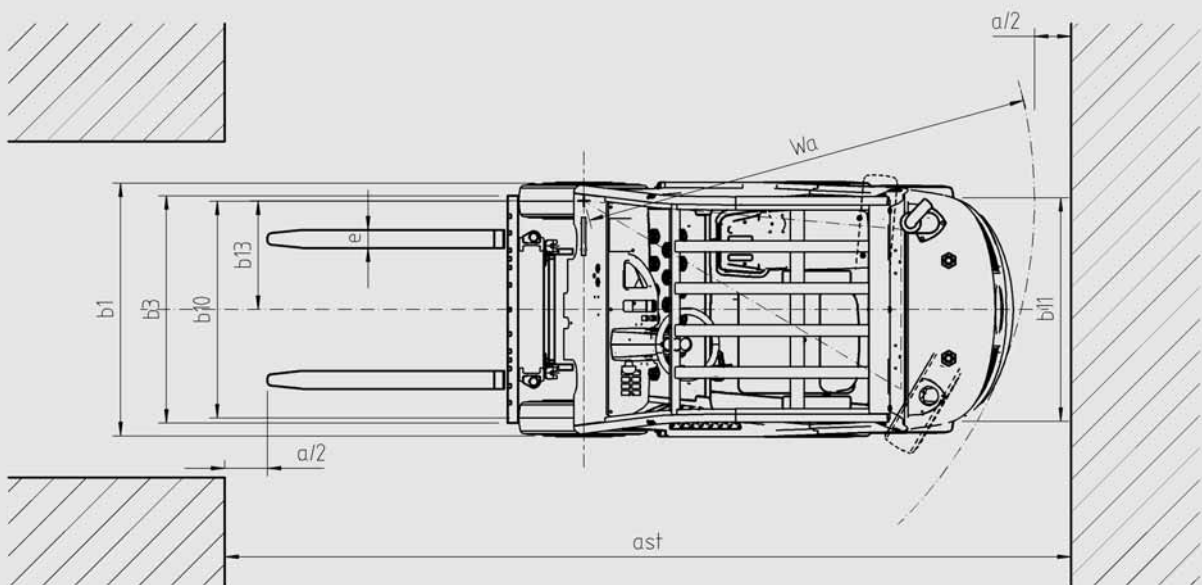
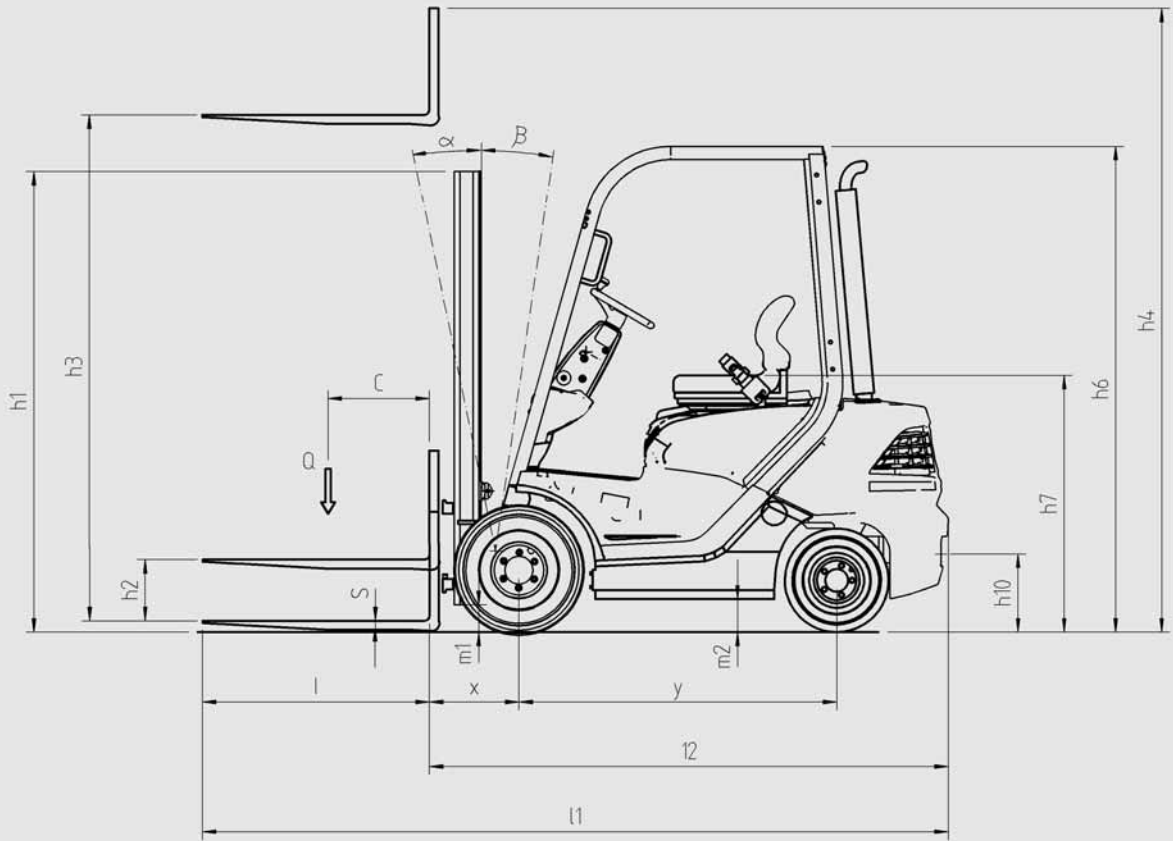


TABLA DE MÁSTILES DE ELEVACIÓN

		Standard (Simplex)					Duplex					Triplex						
XD/XG 15	Altura de elevación h_3 mm	3330	3630	4030	4530	5030	2875	2975	3275	3575	3975	4170	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Altura mástil replegado h_1 mm	2222	2372	2572	2822	3072	1972	2022	2172	2322	2522	1972	2072	2172	2322	2572	2772	2972
	Altura mástil desplegado h_4 mm	3917	4217	4617	5117	5617	3462	3562	3862	4162	4562	4757	5057	5357	5807	6357	6957	7557
	Altura libre h_2 mm	150	150	150	150	150	1312	1362	1512	1662	1862	1312	1412	1512	1662	1912	2112	2312
XD/XG 18	Altura de elevación h_3 mm	3330	3630	4030	4530	5030	2875	2975	3275	3575	3975	4170	4470	4770	5220	5770	6370	6970
	Altura mástil replegado h_1 mm	2217	2367	2567	2817	3067	1967	2017	2167	2317	2517	1967	2067	2167	2317	2567	2767	2967
	Altura mástil desplegado h_4 mm	3980	4280	4680	5180	5680	3550	3650	3950	4250	4650	4845	5145	5445	5895	6445	7045	7645
	Altura libre h_2 mm	150	150	150	150	150	1312	1362	1512	1662	1862	1312	1412	1512	1662	1912	2112	2312
XD/XG 20	Altura de elevación h_3 mm	3350	3650	4050	4550	5050	-	2970	3270	3570	3970	-	4465	4765	5215	5665	6265	6865
	Altura mástil replegado h_1 mm	2262	2412	2612	2862	3112	-	2012	2162	2312	2512	-	2062	2162	2312	2462	2662	2862
	Altura mástil desplegado h_4 mm	4048	4348	4748	5248	5748	-	3648	3948	4248	4648	-	5158	5458	5908	6358	6958	7558
	Altura libre h_2 mm	150	150	150	150	150	-	1445	1595	1745	1945	-	1495	1595	1745	1895	2095	2295

(*) con plato portahorquillas 6 rodillos $h_4 = h_4 + 68$ mm (SX) $h_4 = h_4 + 93$ mm (DX-TX)
 $h_2 = h_2 - 93$ mm (DX-TX)

RUEDAS

Tipo	Neumáticas (PN)	
	Delanteras	Traseras
XD/XG 15	6.50-10/14 p.r.	5.00-8/8 p.r.
XD/XG 18	6.50-10/14 p.r.	18x7-8/16 p.r.
XD/XG 20	6.50-10/14 p.r.	18x7-8/16 p.r.

XD XG 15 - 18 - 20 Carretillas elevadoras contrabalanceadas con motor de combustión interna



XD/G 15-20 representa la última evolución del know-how de OM en la fabricación de carretillas elevadoras frontales con motor de combustión interna. Cada parámetro ha sido afinado y perfeccionado para representar el punto más actualizado de referencia del mercado: confort, productividad, mantenimiento fácil, robustez, economía de funcionamiento y contención de las emisiones contaminantes.

El diseño de XD/G 15-20 es de la firma Zagato y conjuga estilo moderno con máxima funcionalidad. El cuidado en cada uno de sus detalles testimonia la elevada calidad general.

El puesto de conducción ha sido rediseñado completamente para ofrecer al operador una comodidad óptima: está suspendido completamente en soportes de goma para aislar las vibraciones (sistema Full Suspended Cab), el juego de pedales, en la versión estándar, tiene el control marcha adelante/atrás bipedal (el convertidor de marcha en el volante está disponible como opcional) y el pedal inching/freno único es de gran tamaño para poder ser accionado con el pie derecho o el izquierdo y con cualquier tipo de calzado. Además, la transmisión hidrodinámica puesta a punto cuidadosamente, permite la máxima precisión y fluidez durante las operaciones de carga/descarga.

El asiento amortiguado Grammer MSG 20, montado en fábrica, es capaz de amortiguar las vibraciones para disminuir el cansancio del conductor. Como opcional está disponible el asiento extra confort Grammer MSG 65 con apoyabrazos.



El ruido está contenido continuamente gracias a un aislamiento acústico cuidadoso que involucra a todas las piezas mecánicas de la carretilla.

Todos los mandos de conducción de XD/G 15-20 son de tipo servoasistidos: freno/inching y dirección hidrostática con un esfuerzo requerido al operador inferior a 0,5 kg.

El nuevo motor Diesel Yanmar de 2.7 litros de cilindrada es conforme con Stage IIIa – Directiva 97/68/CE para las emisiones contaminantes. La versión GPL cuenta con el motor Nissan K21 de 2,1 litros de cilindrada.

Ambas motorizaciones son de tipo industrial, de última generación y especialmente concebidas para el uso en carretillas elevadoras. Además, aseguran los valores de potencia y de par correctos, respetando el medio ambiente con los consumos de combustible más bajos de la categoría.

El nuevo XD/G 15-20 está incluido en el OM INTRINSIC SAFETY PROGRAM, el programa de OM destinado a garantizar el más alto nivel de seguridad para las carretillas elevadoras en cualquier condición de uso. OMISP prevé el Mast safety system con el bloqueo de las funciones hidráulicas cuando el operador no se encuentra a bordo.

Estas soluciones garantizan la conformidad con la norma ISO 3691-1.

Están disponibles montantes Simplex, Duplex, Triplex con alturas de elevación de hasta 6.900 mm.

Opcionales: conversión de marcha manual, desplazamiento lateral integrado, diversas tipologías de asientos, faros, gomas, filtro antipartículas, silenciadores catalíticos, diferentes versiones de cabina y muchas otras opciones permiten una gama amplia de personalización.



Las características técnicas presentes se suministran a título informativo, salvo modificaciones y mejoras técnicas.

OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com