

XE 35 - 40 - 45 - 50

Datos técnicos



XE 35 - 40 - 45 - 50 Datos técnicos

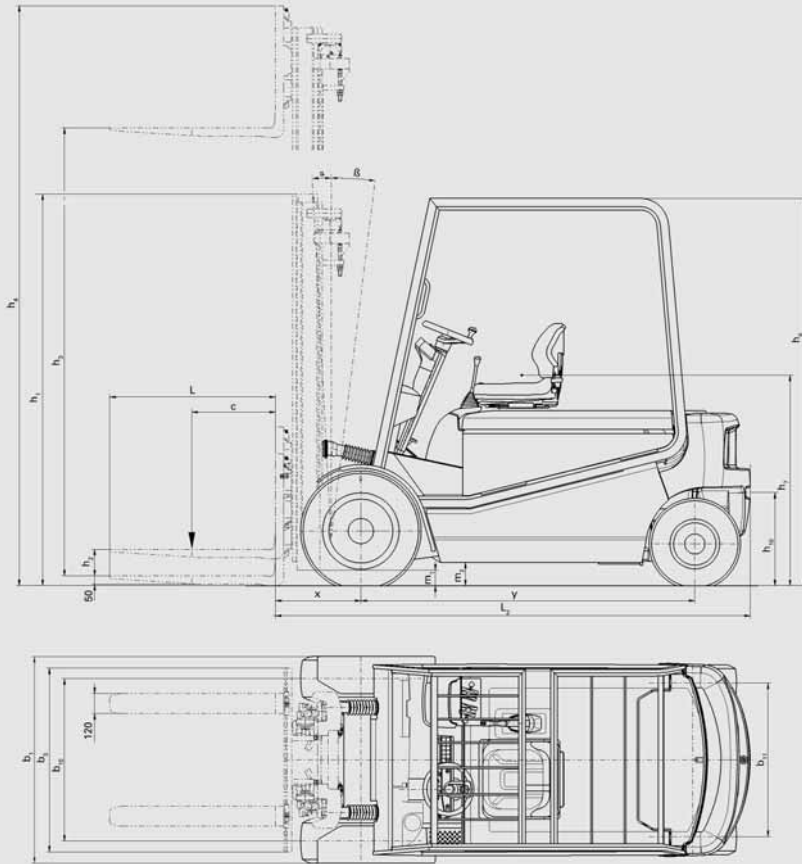
VDI 2198

Características	1.1	Fabricante		OM	OM	OM	OM	
	1.2	Modelo		XE 35	XE 40	XE 45	XE 50	
	1.3	Tracción: eléctrica - diesel - gasolina - G.P.L. - eléctrica a red		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	
	1.4	Conducción: A pie - Conductor sentado		Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	Conductor sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	3,5 ⁰⁾	4 ⁰⁾	4,5 ⁰⁾	4,9 ⁰⁾	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500	500	
	1.8	Distancia de horquillas al eje delantero	x (mm)	492 ³⁾	492 ³⁾	502 ³⁾	502 ³⁾	
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1843	1987	1987	2047	
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	5671	5977	6263	6504
2.2		Peso sobre eje con carga nominal	parte delantera	kg	8567/904	8966/1011	9755/1013	10452/1042
2.3		Peso sobre eje en vacío	parte delantera	kg	2899/2772	2964/3013	3026/3242	3039/3465
Ruedas y bandajes	3.1	Bandajes: SE = superelástica - PN = neumática		SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	SE / SE ¹⁾	
	3.2	Dimensiones de las ruedas delanteras		250 - 15 ¹⁾	250-15 ¹⁾	250-15 ¹⁾⁴⁾	28x12,5-15 ¹⁾	
	3.3	Dimensiones de las ruedas traseras		21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	21 x 8 - 9 ¹⁾	
	3.5	Ruedas: N° delanteras / N° traseras (x = motrices)		2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	
	3.6	Vía delantera	b10 (mm)	972 - 1118 (dobles) ⁵⁾	972 - 1118 (dobles) ⁵⁾	972 - 1118 (dobles) ⁶⁾	1104 - 1118 (dobles) ⁷⁾	
	3.7	Vía trasera	b11 (mm)	920	920	920	920	
Dimensiones y medidas	4.1	Inclinación del mástil	delante / detrás	Grad	3°/8°	3°/8°	3°/8°	3°/8°
	4.2	Altura mástil plegado		h1 (mm)	2350	2350	2350	2500
	4.3	Elevación libre		h2 (mm)	80	80	80	80
	4.4	Altura de elevación		h3 (mm)	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3300 ²⁾	3400 ²⁾
	4.5	Altura mástil desplegado		h4 (mm)	4170	4170	4170	4350
	4.7	Altura del techo de protección		h6 (mm)	2317	2317	2317	2317
	4.8	Altura del asiento		h7 (mm)	1259	1259	1259	1259
	4.12	Altura del gancho de tracción		h10 (mm)	550	550	550	550
	4.19	Longitud total		l1 (mm)	3678	3822	3822	3882
	4.20	Longitud incluida la horquilla		l2 (mm)	2678	2822	2822	2882
	4.21	Anchura máxima		b1/b2 (mm)	1196 - 1520 (dobles)	1196 - 1520 (dobles)	1196 - 1520 (dobles)	1394 - 1520 (dobles)
	4.22	Dimensiones de las horquillas		s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Plato porta-horquillas según DIN 15173 Clase / Forma A, B			3-A	3-A	3-A	3-A
	4.24	Anchura del plato porta-horquillas		b3 (mm)	1190/1520 (dobles)	1190/1520 (dobles)	1190/1520 (dobles)	1190/1520 (dobles)
	4.31	Altura libre bajo el mástil con carga		m1 (mm)	117	117	117	117
	4.32	Altura libre al suelo con carga al centro entre ejes		m2 (mm)	160	160	160	160
	4.33	Anchura del pasillo con palet de 1.000 x 1.200 y toma de 1.200		Ast (mm)	4002,5	4142,5	4142,5	4211,5
	4.34	Anchura del pasillo con palet de 800 x 1.200 y toma de 800		Ast (mm)	4202,5	4342,5	4342,5	4411,5
	4.35	Radio de giro		Wa (mm)	2312	2452	2452	2511
4.36	Distancia mínima del punto de rotación desde el centro de la carretilla		b13 (mm)	-	-	-	-	
Prestaciones	5.1	Velocidad de tracción	con / sin carga	km/h	14/16	14/16	13/15	13/15
	5.2	Velocidad de elevación	con / sin carga	m/s	0,33/0,46	0,33/0,46	0,28/0,46	0,26/0,39
	5.3	Velocidad de descenso	con / sin carga	m/s	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45	0,6/0,45
	5.5	Fuerza de tracción en el gancho (S2 60 min.)	con / sin carga	N	3395/4115	3230/4055	3055/3980	2849/3877
	5.6	Fuerza máx. de tracción en el gancho (S2 5 min.)	con / sin carga	N	13790/14500	13630/14450	13455/14380	13249/14277
	5.7	Pendiente superable (S2 30 min.)	con / sin carga	%	5,5/10	5/9	4,5/9	4/8
	5.8	Pendiente máxima superable (S2 5 min.)	con / sin carga	%	14/25	13/23	11/21	11/21
	5.9	Tiempo de aceleración (10 m)	con / sin carga	s	5,1/4,6	5,5/4,8	5,7/5	6/5,2
	5.10	Freno de servicio			Electrohidráulica	Electrohidráulica	Electrohidráulica	Electrohidráulica
	Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.		kW	15	15	15
6.2		Motor de elevación, potencia S3 15%		kW	20	20	20	20
6.3		Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, NO			43536 A	43536 A	43536 A	43536 A
6.4		Tensión, capacidad de la batería K5		V / Ah	80/700	80/840	80/840	80/840
6.5		Peso de la batería		kg	1872	2178	2178	2178
6.6		Consumo de energía según ciclo VDI		kWh/h	-	-	-	-
Otros	8.2	Presión de trabajo para accesorios		bar	170	170	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para el equipo (máx. disponible)		l/min	-	-	-	-
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor EN 12053		dB (A)	74	74	74	74
	8.5	Gancho de arrastre, modelo / tipo DIN			-	-	-	-

Los valores incluidos en este documento son a título indicativo, no vinculante, y hacen referencia a equipamientos estándares

- 0) Las cargas efectivas vienen determinadas por la posición del centro de gravedad de la carga, el tipo de mástil, la altura de elevación, los bandajes y los posibles accesorios
 2) Para otro de mástiles ver tabla
 3) Con desplazador lateral integrado + 25 mm
 4) Las ruedas delantera SE para XE 45 diventa 28 x 12,5 - 5 para: SX con h3 > 4000mm, DX con h3 > 4050mm, TX con todos le altura h3
 5) Vía delantera 1062mm para SES: SX con 4200 ≤ h3 ≤ 5000, todos TX vía delantera 1118mm para SEG: todos SX e DX carr. Anter. 1241mm para SEG: todos TX vía delantera 1062mm para PNS: SX con 4200 ≤ h3 ≤ 5000, todos TX

- vía delantera 1241mm para PNG: todos SX, DX e TX vía delantera 1034mm para CU: todos SX e DX vía delantera 1080mm para CU: todos TX
 6) vía delantera 1104mm para SES: SX con 4200 ≤ h3 ≤ 5000, todos TX vía delantera 1118mm para SEG: todos SX e DX vía delantera 1241mm para SEG: todos TX vía delantera 1241mm para SEG: todos SX, DX e TX vía delantera 1034mm para CU: todos SX e DX vía delantera 1080mm para CU: todos TX
 7) vía delantera 1118mm para SEG: todos SX vía delantera 1241mm para SEG: todos TX



ESPECIFICACION DE LOS MÁSTILES DE ELEVACIÓN

		Standard								Duplex						Triplex												
XE 35	Altura de elevación	h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Altura mínima	h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Altura máxima	h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Elevación libre	h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 40	Altura de elevación	h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	-	3050	3250	3450	3650	3850	4050	-	4550	4850	5300	5600	5900	6350	6650	7100	7550
	Altura mínima	h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	-	2250	2350	2450	2550	2650	2750	-	2250	2350	2500	2600	2700	2850	2950	3100	3250
	Altura máxima	h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	-	3900	4100	4300	4500	4700	4900	-	5250	5550	6000	6300	6600	7050	7350	7800	8250
	Elevación libre	h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	1400	1500	1600	1700	1800	1900	-	1400	1500	1650	1750	1850	2000	2100	2250	2400
XE 45	Altura de elevación	h_3 mm	3000	3300	3600	3800	4000	4200	4500	4700	5000	2950	3050	3250	3450	3650	3850	4050	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Altura mínima	h_1 mm	2200	2350	2500	2600	2700	2800	2950	3050	3200	2200	2250	2350	2450	2550	2650	2750	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Altura máxima	h_4 mm	3870	4170	4470	4670	4870	5070	5370	5570	5870	3800	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Elevación libre	h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1350	1400	1500	1600	1700	1800	1900	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350
XE 50	Altura de elevación	h_3 mm	3000	3100	3400	3700	3900	4100	4300	4600	4800	-	-	-	-	-	-	-	4350	4650	4950	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7350
	Altura mínima	h_1 mm	2300	2350	2500	2650	2750	2850	2950	3100	3200	-	-	-	-	-	-	-	2300	2400	2500	2650	2750	2850	3000	3100	3200	3300
	Altura máxima	h_4 mm	3950	4050	4350	4650	4850	5050	5250	5550	5750	-	-	-	-	-	-	-	5400	5700	6000	6450	6750	7050	7500	7800	8100	8400
	Elevación libre	h_2 mm	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-	-	-	-	-	-	-	1350	1450	1550	1700	1800	1900	2050	2150	2250	2350

BANDAJES

Tipo	Superelástico (SE)		Neumática (PN)		Cushion (CU)	
	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros	Delanteros	Traseros
XE 35	7.00 - 15 (dobles)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/ 12 p.r. (dobles)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 40	7.00 - 15 (dobles)	21 x 8 - 9	250 - 15/18 p.r.	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
	-	-	7.00 - 15/12 p.r. (dobles)	21x8 - 9/16 p.r.	-	-
XE 45	7.00 - 15 (dobles)	21 x 8 - 9	7.00 - 15/12 p.r. (dobles)	21x8 - 9/16 p.r.	645/300 - 410Z	18x7x12 1/8
XE 50	7.00 - 15 (dobles)	21 x 8 - 9	-	-	-	-

XE 35 - 40 - 45 - 50

Carretillas frontales eléctricas



El sistema electrónico con **tecnología MOSFET** y la transmisión de datos **CANBUS** garantizan una transmisión de datos más rápida y una respuesta a las demandas más precisas, con lo cual la carretilla responde más rápido y mejor en todas sus funciones.

El tablero de mandos con pantalla LCD permite al operario preseleccionar la modalidad de marcha: el conductor puede así escoger las prestaciones de aceleración, de freno y de velocidad de marcha entre dos posibilidades predefinidas. Nuestro Servicio de Asistencia puede asimismo efectuar posteriores modificaciones de los parámetros de funcionamiento de la máquina. La tracción delantera monomotor con corriente continua y excitación independiente (SEM) proporciona una excelente curva de par y de potencia. **Los frenos con discos en baño de aceite**, sin desgaste ni necesidad de mantenimiento, aseguran siempre una eficacia de freno óptima y están protegidos contra el polvo y las infiltraciones de agua. Para recuperar energía y mejorar el rendimiento de frenada, la carretilla está dotada asimismo con un sistema eléctrico de frenada que se activa al soltar el pedal del acelerador.

El **bastidor** ha sido diseñado a través del sistema CAD-3D que realiza un cálculo mediante el Método de los Elementos Finitos (FEM), gracias al cual se obtiene una mayor rigidez a la torsión.

El puesto de conducción concebido para adaptarse a todos los movimientos del operario, el cómodo asiento MSG 20, la dirección asistida, la palanca hidráulica y de freno de mano junto al operario y el amplio reposapiés garantizan un mejor control de los movimientos de la carretilla optimizan su rendimiento. El módulo de protección del operario con sistema F.S.C. (Full Suspended Cab) está completamente suspendido y reduce al mínimo las vibraciones.



Gracias a la **conducción hidráulica** y a un volante de diámetro personalizado, se obtiene un ángulo de giro más cómodo y con mayor respuesta. De este modo, se optimiza el esfuerzo requerido, siendo entonces inferior a 0,5 kg.

El nuevo **eje de dirección**, obtenido por fusión, permite, gracias a la estructura compacta, aumentar el ángulo de dirección, reducir el radio de viraje y maniobrar en pasillos estrechos.

El potente **motor de elevación de 20 kW** proporciona elevadas prestaciones. La velocidad de elevación se regula directamente desde las palancas del distribuidor, con lo que se optimiza el control de todas las funciones hidráulicas de la máquina y se reduce el consumo energético.

Las baterías de 80 V, conformes a la normativa DIN y con una capacidad de 500 a 930 Ah garantizan la máxima autonomía.

Las nuevas **carretillas elevadoras** mejoran la visibilidad y la rigidez a la torsión y garantizan un amplio margen de carga y reducidos costes de mantenimiento. Mediante la deceleración automática de final de carrera y las cadenas colocadas en las guías de desplazamiento apropiadas, se reduce sensiblemente el ruido producido por el uso de la máquina.



Opciones: diversos bandajes, rejillas de protección de carga, sistema de luces, sistemas hidráulicos, distintas versiones de cabina de protección del operario y muchas otras opciones que brindan una vasta gama de personalización de la carretilla.

Las características técnicas indicadas se proporcionan sólo a título informativo.
OM Carrelli Elevatori se reserva el derecho a realizar modificaciones sin previo aviso.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com